



IL SINDACO  
DOTT. ANDREA CAMPINOTTI

DIRIGENTE SETTORE PROGRAMMAZIONE,  
PIANIFICAZIONE E GOVERNO DEL TERRITORIO  
DOTT. ING. PIER GIUSEPPE SPANNOCCHI

RESPONSABILE ASSETTO DEL  
TERRITORIO E URBANISTICA  
DOTT. ARCH. CARLO VANNI

PROGETTISTA:  
ARCH. SILVIA VIVIANI

ASPETTI GEOLOGICI E IDRAULICI:  
DOTT. GEOL. LUGIANO LAZZERI

COLLABORATORI:  
ARCH. SERGIO SOZZI  
ARCH. STEFANO FARAGLI  
DOTT. LETIZIA COLTELLINI  
DOTT. DAVID ORLOTTI  
BARBARA CROCI  
GERARDO CERULLI

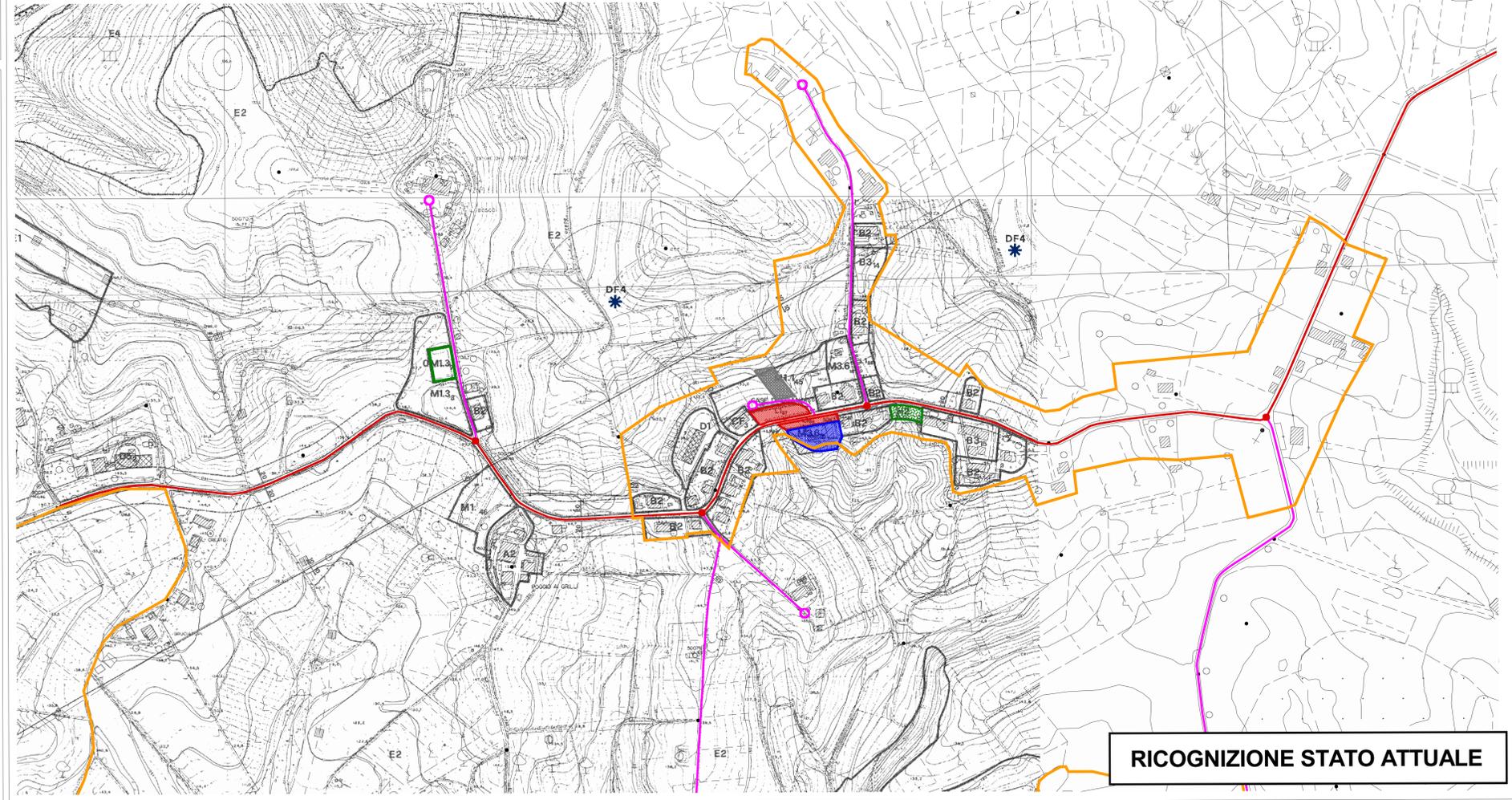


scala      data      aggiornamento

Luglio 2010

**RICOGNIZIONE STATO ATTUALE**  
Aree a servizi e a verde - Mobilità

- LEGENDA:**
- Aree a verde**
- aree a verde privato
  - attrezzature sportive
  - aree a verde pienamente utilizzate
  - aree a verde poco utilizzate
- Servizi pubblici**
- spazi pubblici esistenti
- Piazze**
- piazze esistenti
- Parcheggi**
- parcheggi esistenti
- Viabilità**
- viabilità principale
  - viabilità secondaria
  - tratti stradali particolarmente stretti
- Snodi**
- snodo viabilità principale
  - snodo viabilità secondaria
- Percorsi pedonali**
- percorsi pedonali con valenza urbana
- aree di recupero
- aree non accessibili
- perimetro UTOE
- impianti tecnologici



**ORIENTAMENTI PER IL "PIANO DELLE AREE PUBBLICHE"**  
Aree a servizi e a verde - Mobilità

- LEGENDA:**
- Aree a verde**
- aree a verde con funzione di piazza
  - aree a verde esistenti
  - aree a verde già previste dal PRG
  - aree a verde di nuova previsione
  - aree a verde di schermatura
  - aree a verde privato
- Servizi pubblici**
- spazi pubblici esistenti
  - spazi pubblici già previsti dal PRG
  - spazi pubblici di nuova previsione
- Piazze**
- piazze esistenti
  - piazze già previste dal PRG
  - piazze di nuova previsione
- Parcheggi**
- parcheggi esistenti
  - parcheggi già previsti dal PRG
  - parcheggi di nuova previsione
  - parcheggi con autorimesse interrato
- aree di recupero
- aree non accessibili
- aree con pendenza eccessiva
- Visuali**
- punti di vista panoramici
  - visuali chiuse
- Viabilità**
- viabilità principale
  - viabilità secondaria
  - viabilità secondaria da declassare
  - viabilità da realizzare
  - ipotesi alternativa della circonvallazione
  - tratti stradali particolarmente stretti
- Snodi**
- snodo viabilità principale
  - snodo viabilità secondaria
  - snodo principale ipotesi alternativa della circonvallazione
  - snodo secondario ipotesi alternativa della circonvallazione
- Percorsi pedonali**
- percorsi pedonali con valenza urbana
  - percorsi pedonali per il tempo libero
  - alberature
  - perimetro UTOE

